



Instituto das Estradas de Portugal

# IC17-CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA

**Sublanço Buraca-Pontinha  
TRECHO I (Km 0+675 a Km 1+600)**

**PROJECTO DE EXECUÇÃO**

**SOLUÇÃO TÚNEL**

**VOLUME 00 - PEÇAS GERAIS**

**TOMO 00.1 - MEMÓRIA GERAL**



**COBA**

**IC17 - CIRCULAR REGIONAL INTERIOR DE LISBOA****SUBLANÇO BURACA - PONTINHA****TRECHO I (km 0+675 ao km 1+600)****PROJECTO DE EXECUÇÃO  
(SOLUÇÃO TÚNEL)****VOLUME 00 - PEÇAS GERAIS****TOMO 00.1 - MEMÓRIA GERAL****1 - INTRODUÇÃO**

A presente memória tem como objectivo uma descrição geral de todo o projecto de execução. Nos diversos volumes que constituem este projecto, todos os temas são devidamente aprofundados.

Este projecto corresponde à solução em Túnel para este trecho da C.R.I.L. O Túnel denominado de Túnel de Benfica, tem inicio no nó da Buraca e termina na zona da Damaia, com uma extensão de 1018,50 metros.

Corresponde ainda a reformulações, alterações e adaptações, de outros projectos anteriormente elaborados pela COBA.

De acordo com as instruções recebidas do Departamento de Projectos e Apoio Técnico do IEP, em 31 de Janeiro de 2003, foi suprimida a 4ª via da C.R.I.L., em ambos os sentidos, sensivelmente entre os km 1+050 e 1+875, e suprimidos os ramos Sul do Nó da Damaia, ND-A e ND-D, estando este Nó afecto ao Trecho II.

A introdução destas alterações tem por objectivo a redução da ocupação do solo pela plataforma da CRIL, minimizando as afectações das vivendas do bairro de Santa Cruz e dos edifícios que se localizam nessa zona. Além disso a laje superior do Túnel é abaulada o que

Uma vez que na solução em túnel são eliminadas algumas obras de arte e estruturas de contenção, por facilidade de interpretação do projecto, optou-se por manter toda a numeração existente, sendo somente suprimidas as obras que já não são necessárias.

## 4 - TRAÇADO

Do volume 01 deste projecto de execução fazem parte as peças escritas e desenhadas necessárias à implantação de todas as vias intersectadas pelo estudo.

Apresenta-se em seguida uma descrição sumária do traçado de cada uma dessas vias.

A introdução destas alterações tem por objectivo a redução da ocupação do solo pela plataforma da C.R.I.L., minimizando as afectações das vivendas do bairro de Santa Cruz e aumentando em três metros a distância entre o limite de ocupação da estrutura do túnel, localizadas à esquerda do traçado, e os edifícios que se localizam nessa zona.

### 4.1 - C.R.I.L.

O traçado deste trecho da C.R.I.L. desenvolve-se totalmente em túnel, tendo a sua origem no Nó da Buraca, parcialmente construído, ao km 0+675 e fim ao km 1+600.

O túnel denominado de Túnel de Benfica, tem início logo após o nó da Buraca e termina na zona da Damaia com uma extensão de 1018,50 m. Trata-se de um túnel subterrâneo, em que a solução estrutural é dotada de uma parede central contínua o que lhe confere carácter unidireccional.

Para minimizar os efeitos da passagem do Túnel de Benfica, entre o Bairro de Santa Cruz e a Damaia, houve necessidade de baixar a rasante, de modo a que a galeria do túnel fique subterrânea e possibilite a inserção de um gabarit de 6,80m, minorando deste modo as consequências do aumento de volumetria do túnel e a sua maior saliência relativamente ao terreno natural.

### 4.2 - ROTUNDA DO PATRIARCADO

A passagem da C.R.I.L. em túnel na zona da Buraca afecta um grande número de vias actualmente existentes. Deste modo, e de maneira a efectuar os seus restabelecimentos, foi prevista uma Rotunda (rotunda 1), à qual ligarão as vias afectadas.