

# CRIL - Propaganda do Governo esconde projecto do Terceiro Mundo

## Propaganda



Esta fotografia foto montagem (zona de Santa Cruz de Benfca / Damaia), divulgada amplamente pelo Governo através da Comunicação Social e cartazes, está intencionalmente distorcida no sentido de iludir a opinião pública, disfarçando desta forma a abertura de 310m a céu aberto existente, e criando a ilusão de se tratar de uma zona toda ele atravessada em túnel (completamente tapada), e com um jardim à superfície. Esta zona canal entre a Damaia e Santa Cruz de Benfca tem uma extensão de cerca de 450m. A parte que não é túnel, mas sim em vala aberta, corresponde a uma extensão de 310m, o que representa 70% desta zona. Desta forma dá para perceber a “manipulação” desta imagem divulgada pelo Governo.



Esta imagem divulgada pelo Governo (zona de ligação Damaia – Santa Cruz de Benfca) é mais um exemplo escandaloso da forma como tem tentado enganar os Cidadãos. Esta imagem omite a triste realidade que é o efeito barreira entre as freguesias da Damaia e Santa Cruz de Benfca. Um autêntico “Muro da Vergonha”. Como se pode comprovar nas imagens à direita.

## Triste Realidade



**Sabemos que o actual governo e outros responsáveis políticos, tudo têm feito para esconder as ilegalidades que estão a ser cometidas neste último troço da CRIL. Muitos foram enganados por esta propaganda, que utilizou todos os meios para mascarar a verdade e confundir as populações.**

**Este troço de 3,6 km, em execução, é um projecto do Terceiro Mundo, caracterizado por ser:**

- o mais caro por metro;
- o projecto rodoviário com mais violações às Normas de Traçado por metro;
- o que mais impactes provocará a nível Ambiental por metro;
- o que terá mais impactes na Qualidade de Vida das populações por metro;
- caracterizado por ser responsável pela destruição do nosso Património, nomeadamente, parte do Aqueduto das Águas Livres e Aquedutos Subsidiários, em actividade;
- a versão portuguesa do “Muro da Vergonha” ao criar um efeito barreira entre Freguesias.

**Não bastando, este projecto viola de forma grosseira a Declaração de Impacte Ambiental e está envolto em graves suspeitas de corrupção, que põem em causa a transparência da adjudicação da obra e o Erário Público.**

**Face à triste realidade que está à vista, está na altura de pedir contas a quem nos enganou: o Governo, as Câmaras da Amadora e de Lisboa, e as Juntas de Freguesia da Damaia e de Benfca.**

**Tudo faremos para responsabilizar criminalmente os técnicos e políticos que validaram esta aberração de projecto, que atenta contra as Populações e o Interesse Público.**

## Modelo sustentável construído em Madrid (M-30)

### Antes

### Depois



Enquanto nos países civilizados se tenta acautelar a saúde das populações e a sua qualidade de vida, construindo túneis, alguns com dezenas de quilómetros de extensão completamente tapada e com recurso a filtros (veja-se o exemplo de Madrid), aqui em Portugal, faz-se exactamente o contrário. Despreza-se a qualidade de vida das populações e fazem-se valas a céu aberto a que chamam “túneis abertos”.