

CRIL - Propaganda do Governo vende gato por lebre

Propaganda (fotomontagens divulgadas pelo Governo)



Esta fotografia foto montagem (zona de Santa Cruz de Benfica / Damaia), divulgada amplamente pelo Governo através da Comunicação Social e cartazes, está intencionalmente distorcida no sentido de iludir a opinião pública, disfarçando desta forma a abertura de 310m a céu aberto existente, e criando a ilusão de se tratar de uma zona toda ele atravessada em túnel (completamente tapada), e com um jardim à superfície.

Esta zona canal entre a Damaia e Santa Cruz de Benfica tem uma extensão de cerca de 450m. A parte que não é túnel, mas sim em vala aberta, corresponde a uma extensão de 310m, o que representa 70% desta zona. Desta forma dá para perceber a “manipulação” desta imagem divulgada pelo Governo.



Esta imagem divulgada pelo Governo (zona de ligação Damaia – Santa Cruz de Benfica) é mais um exemplo escandaloso da forma como tem tentado enganar os Cidadãos

Esta imagem omite a triste realidade que é o efeito barreira entre as freguesias da Damaia e Santa Cruz de Benfica. Um autêntico “Muro da Vergonha”. Como se pode comprovar nas imagens à direita.



Triste Realidade (fotos reais)



O Governo e outros responsáveis políticos, conscientes das ilegalidades que estão a ser cometidas, neste troço da CRIL, tudo têm feito para as esconder dos dos Cidadãos, recorrendo a declarações falsas e à manipulação de imagens.

Bandeira eleitoral do Governo afinal é um projecto que envergonha a Engenharia Nacional, caracterizado por ser:

- O projecto rodoviário aos “SS” com mais violações às Normas de Traçado por metro de estrada;
- Os 3,6km de estrada com mais impactes na qualidade de vida das populações;
- A estrada mais cara por metro;
- Responsável pela destruição do nosso Património, nomeadamente parte do Aqueduto das Águas Livres / Aquedutos Subsidiários, em actividade;
- A versão portuguesa do “Muro da Vergonha” ao criar um efeito de barreira entre freguesias. (paredões de betão com mais de 5 metros de altura)

Não bastando, este projecto viola de forma grosseira a Declaração de Impacte Ambiental e está envolto em suspeitas de corrupção, que põem em causa a transparência da adjudicação da obra e o Erário Público.

Face à triste realidade que está à vista, está na altura de pedir contas a quem nos enganou: o Governo, as Câmaras da Amadora e de Lisboa, e as Juntas de Freguesia da Damaia e de Benfica.

Tudo faremos para responsabilizar criminalmente os técnicos e políticos que validaram esta aberração de projecto, que atenta contra as Populações e o Interesse Público.

Modelo sustentável construído em Madrid (M-30)

Antes



Depois



Enquanto nos países civilizados se tenta acautelar a saúde das populações e a sua qualidade de vida, construindo túneis, alguns com dezenas de quilómetros de extensão completamente tapados e com recurso a filtros purificadores (veja-se o exemplo de Madrid), aqui em Portugal, faz-se exactamente o contrário. Despreza-se a qualidade de vida das populações e fazem-se valas a céu aberto a que chamam “túneis abertos”.

Consulte e divulgue: www.cril-segura.com

Cidadão informado não é enganado