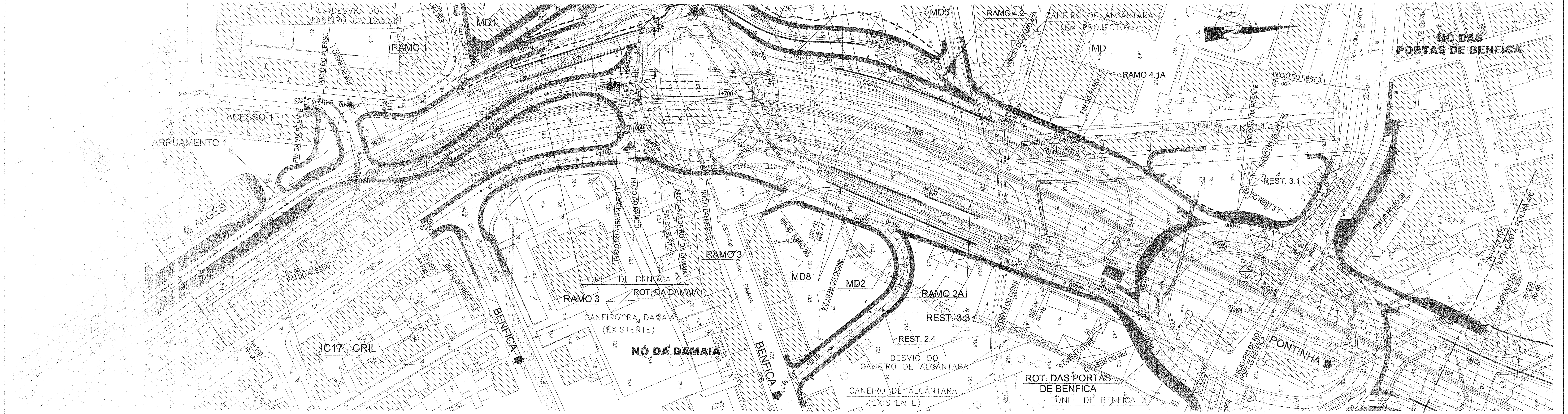
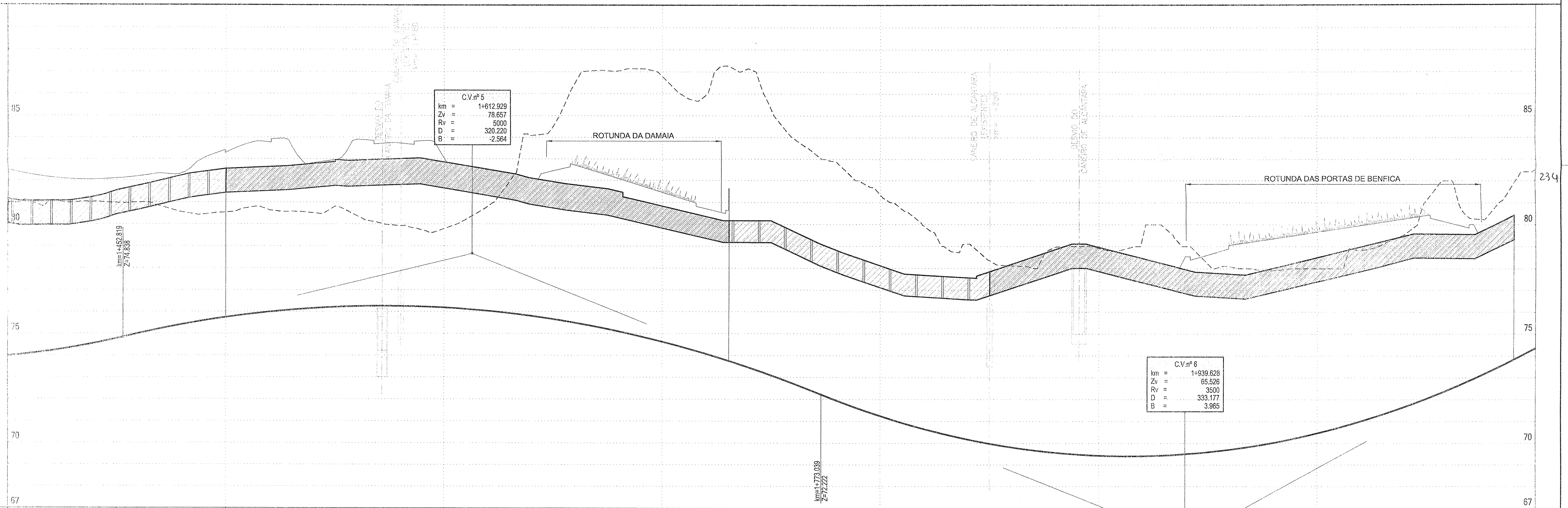

DESVIO DO CANEIRO DA DAMAIA
RAMO 1
INICIO DO ACESSO 1
FIM DO RAMO 1
MD1
ACESSO 1
ARRUAMENTO 1
FIM DA VIA POENTE
ALGÉS
R= oo
FIM DO ACESSO 1
RUA Cmdt. AUGUSTO CARDOSO
A=200
R=350
INICIO DO REST 2.3
DR. CUNHA SEIXAS
IC17 - CRIL
A= 200
R= oo
BENFICA
INICIO DO ARRUAMENTO 1
INICIO DO RAMO 3
FIM DO REST 2.3
INICIO-FIM DA ROT DA DAMAIA
INICIO DO REST 3.3
ESTRADA
TÚNEL DE BENFICA 2
RAMO 3
ROT. DA DAMAIA
CANEIRO DA DAMAIA (EXISTENTE)
NÓ DA DAMAIA
BENFICA
DAMAIA
MD8
INICIO RAMO 2A
A=200
R=350
INICIO DO REST 2.4
MD2
RAMO 2A
REST. 3.3
REST. 2.4
DESVIO DO CANEIRO DE ALCÂNTARA
CANEIRO DE ALCÂNTARA (EXISTENTE)
ESTRADA MILITAR
INICIO DO RAMO 3
A=200
R=oo
FIM DO RAMO 3
FIM DO REST 3.3
ROT. DAS PORTAS DE BENFICA
TÚNEL DE BENFICA 3
MD3
RAMO 4.2
INICIO DO RAMO 4.2
CANEIRO DE ALCÂNTARA (EM PROJECTO)
MD
RAMO 4.1A
FIM DO RAMO 3.1
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
INICIO DO REST 3.1
R= oo
INICIO DA VIA POENTE
INICIO DO RAMO 4.1A
RUA DAS FONTAINHAS
RUA ELIAS GARCIA
REST. 3.1
FIM DO REST 3.1
FIM DO RAMO 5B
INICIO-FIM DA ROT PORTAS BENFICA
PONTINHA
km=2+100
LIGAÇÃO A FOLHA 4/6
FIM DO RAMO 6B
R=250
R=250
R= oo
NÓ DAS PORTAS DE BENFICA


C.V.nº 5
km = 1+612.929
Zv = 78.657
Rv = 5000
D = 320.220
B = -2.564
ROTUNDA DA DAMAIA
DESVIO DO CANEIRO DA DAMAIA
CANEIRO DE ALCÂNTARA (EXISTENTE)
DESVIO DO CANEIRO DE ALCÂNTARA
ROTUNDA DAS PORTAS DE BENFICA
km=1+452.819
Z=74.838
km=1+773.039
Z=72.222
C.V.nº 6
km = 1+939.628
Zv = 65.526
Rv = 3500
D = 333.177
B = 3.965
85
80
75
70
67

234

QUILOMETRAGEM	1+400				1+500				1+600				1+700				1+800				1+900				2+000				2+100
COTAS DA RASANTE	73.977	74.286	74.772	75.318	75.741	76.039	76.212	76.260	76.183	75.980	75.653	75.201	74.624	73.922	73.095	72.144	71.242	70.519	69.975	69.609	69.422	69.413	69.583	69.931	70.458	71.164	72.048	73.111	74.352
COTAS DO TERRENO	80.97	81.01	80.97	80.67	80.53	80.58	80.82	79.97	79.79	81.25	84.51	87.05	86.80	87.10	85.30	82.99	81.34	79.57	78.35	78.64	78.91	80.00	78.18	77.91	78.00	78.92	81.09	80.24	82.51

PERFIL LONGITUDINAL

ELEMENTOS DA RASANTE
Rv= 3500 D= 240.977
Rv= 5000 D= 320.220
Rv= 3500 D= 333.177

PLANTA

SOBREELEVAÇÃO (%)
2.5% 2.5%
5.0% 5.0%
5.0% 5.0%
2.5% 2.5%
2.5% 2.5%
2.5% 2.5%

PONTOS SINGULARES
1+410.118
1+524.404
1+776.617
1+890.902

ELEMENTOS DAS CURVAS
D= 277.654 R= oo
D= 114.286 A= 200.000
D= 252.213 R= 350.000
D= 114.286 A= 200.000
D= 497.868 R= oo

VARIANTE 2

EM CÓPIAS DESTE DESENHO COM FORMATO DIFERENTE DO A1 ATENDER ÀS ESCALAS GRÁFICAS.

ODEBRECHT

Consultores de Engenharia, S.A.

GEG
Gabinete de Estruturas e Geotecnia, Lda.

Via Túnel PGF
Projectos, Gestão e Fiscalização de Empreendimentos, Lda

I.C. 17 - CRIL - SUBLANÇO BURACA / PONTINHA

Escalas:
H=1:1000
V=1: 100

Projectou:
Desenhou:
Verificou:
Aprovou:

Substitui:
Substituido por:

Designação:
PROJECTO BASE
PROPOSTA VARIANTE - TÚNEL DE BENFICA
ELEMENTOS RELATIVOS ÀS VIAS

Desenho nº
CRIL-V2-810-40-02-0

Data: MAI/07
Folha: 03/04
Nº Ordem:

Vol. 10/18